



Voyage d'études aux Pays-Bas du 1^{er} au 4 octobre 2026

Ce programme présente l'ensemble du spectre des fortifications néerlandaises, du début du XVI^e siècle jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. La plupart des sites témoignent d'une importante stratification historique et ont conservé leur forme d'origine. Par ailleurs, le Brabant-Septentrional et la Zélande sont des régions fortement disputées, théâtre de nombreux conflits armés. Beaucoup de ces fortifications ont effectivement été exposées au feu.

1. PROGRAMME :

1^{er} octobre : Bergen op Zoom

Rendez-vous à 14h00 à la gare de Bergen op Zoom, Pays-Bas

L'après-midi, de 14h00 à 17h00 environ, visite de **Bergen op Zoom** :

- **Le ravelin de Menno van Coehoorn** : seule partie encore visible en surface des fortifications de la ville conçues par Menno van Coehoorn.
- **L'exposition archéologique souterraine** présentant des éléments excavés des fortifications ainsi que leurs mines (fougasses).
- **La copie du plan-relief de Bergen op Zoom et de ses environs**, tel qu'il était en 1748.
- **Visite du Markiezenhof.**
- **Dépose à l'Hôtel Fletcher Wellness-Hotel Stadspark, Gertrudisboulevard 200, 4615 MA Berg-op-Zoom, Pays-Bas**

2 octobre : Willemstad

Départ de Bergen op Zoom pour **Willemstad** (environ 45 minutes en bus).

Visite du système fortifié pluriséculaire autour de Willemstad :

- **Fort de Hel** : XVII^e au XIX^e siècle, avec tour modèle.
- **Willemstad** et ses fortifications (XVI^e au XX^e siècle).
- **Fort Sabina Henrica** : XVII^e au XIX^e siècle, avec tour modèle.
- **Fort Prins Frederik**, à Ooltgensplaat : XVII^e au XIX^e siècle, avec tour modèle étendue.

Si le temps le permet, visite possible de Klundert.

3 octobre : Veere

Départ de Bergen op Zoom pour **Veere** (environ 60 minutes en bus). Visite du riche patrimoine fortifié de l'île de Walcheren :

- **Fort Rammekens** : forteresse en pierre du XVI^e siècle modifiée au début du XIX^e siècle.
- **Veere** : fortifications des XVII^e et XIX^e siècles, le batardeau creux et l'église-hôpital.
- **Vlissingen** : vestiges des fortifications napoléoniennes et du front terrestre de la Seconde Guerre mondiale.

4 octobre : Heusden et le Chateau Loevestein.

Départ de Bergen op Zoom pour **Heusden** (environ 60 minutes en bus).

- **Heusden** : la ville fortifiée la plus ancienne des Pays-Bas dès les années 1500.
- **Château Loevestein** : construit entre 1357 et 1368, il fut érigé à un emplacement stratégique, au confluent de la Meuse et du Waal
- **Retour en bus à la gare de Rotterdam**

2. TRANSPORT :

Le trajet et la réservation des billets sont hors forfait et restent à votre charge.

VOYAGE ALLER : Horaires de trains de Paris à Bergen Op Zoom, via Rotterdam le 1^{er} octobre :

De Paris Gare du Nord à Rotterdam Gare centrale en Eurostar direct :

- Paris à 07:23. Arrivée Rotterdam à 10:02.
- Paris à 08:25. Arrivée Rotterdam à 11:02.

Puis correspondance à Rotterdam Gare centrale à :

- 11:21 pour Bergen Op Zoom à 12:12.
- 11:51 pour Bergen Op Zoom à 12:45.

VOYAGE RETOUR : Horaires de trains de Rotterdam à Paris le 4 octobre :

Départ Rotterdam Gare centrale à 18h42. Arrivée Paris Gare du Nord à 21h38.

Départ Rotterdam Gare centrale à 19h42. Arrivée Paris Gare du Nord à 22h38.

POUR RESERVER :

SUR LE SITE D'EUROSTAR : <https://www.eurostar.com/search/fr-fr?adult=1&origin=8727100&destination=8400530&outbound=2026-10-01>

SUR LE SITE DE TRAINLINE (le plus fiable pour ce genre de recherches) :

<https://www.thetrainline.com/book/results?journeySearchType=single&origin=urn%3Atrainline%3Ageneric%3Aloc%3A8670&destination=urn%3Atrainline%3Ageneric%3Aloc%3A18888&outwardDate=2026-10-01T09%3A15%3A41&outwardDateType=departAfter&selectedTab=train&splitSave=true&lang=fr&transportModes%5B%5D=mixed&dpiCookieId=ZI7WDAGGGIZ13DK2ASZSU2QGG&partnershipType=accommodation&partnershipSelection=true&selectedOutward=leWutXEj%2B4o%3D%3AVnnDLK9ujzA%3D%3AStandard&searchId=93da7b95-d2b9-490a-8282-86c699c8c1d1&temporalDirection=next&transitDefinitionDirection=outward>

3. HEBERGEMENT :

Séjour à l'Hôtel Fletcher Wellness-Hotel Stadspark, Gertrudisboulevard 200, 4615 MA Berg-op-Zoom, Pays-Bas

4. INSCRIPTION :

Votre inscription doit nous parvenir avant le lundi 3 août. Le paiement effectif du solde doit intervenir le lundi 14 septembre au plus tard. Inscription en ligne sur la billetterie HelloAsso :

<https://www.helloasso.com/associations/association-vauban/evenements/voyage-d-etudes-aux-pays-bas>

Le cas échéant, en cas de fortes modifications indépendantes de notre volonté (circonstances assimilables à la force majeure, voire en sens inverse des réductions de tarifs obtenues après négociations en cours avec les prestataires), le prix complet du forfait proposé pourra être, le cas échéant, modulé avant cette date.

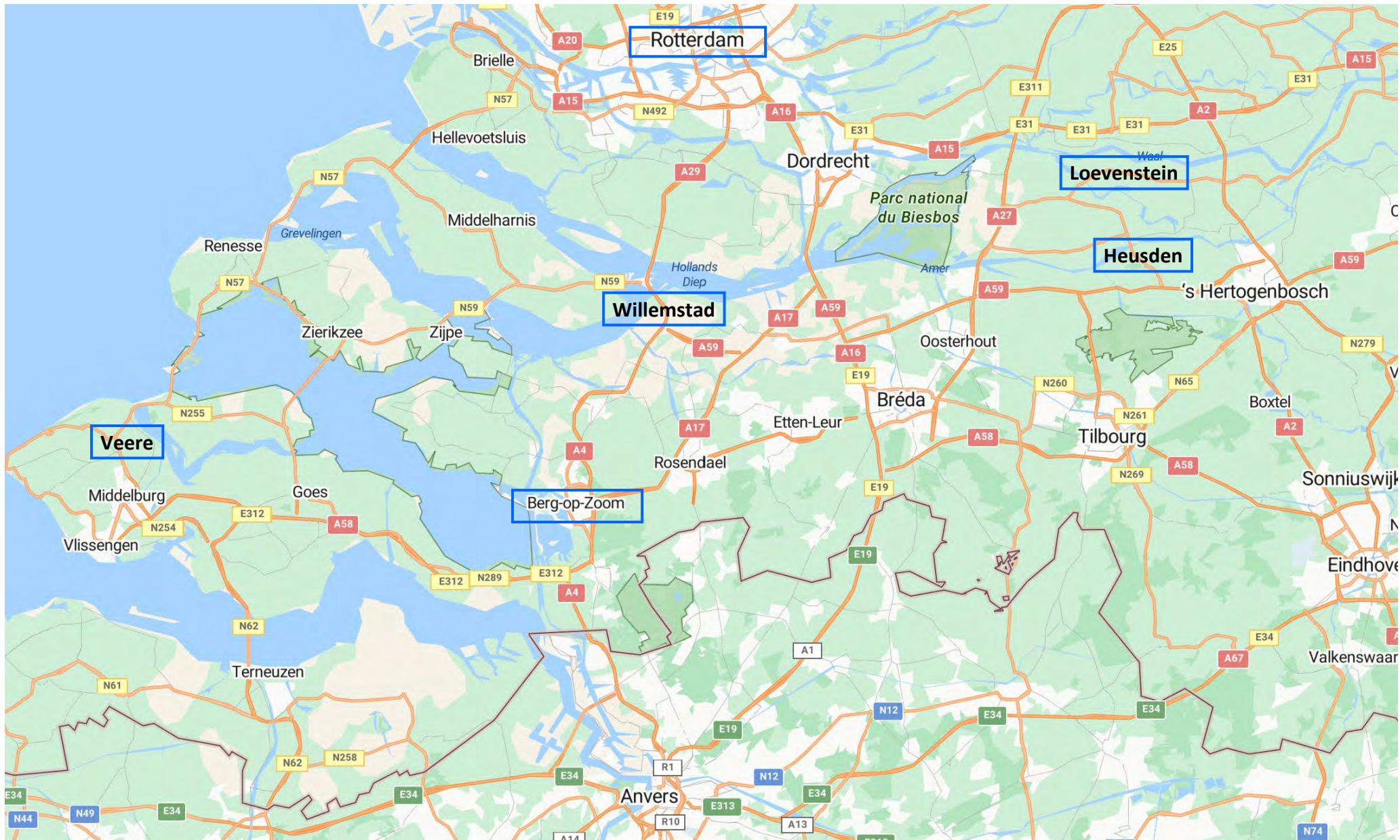
Les inscriptions par courrier et chèque ne seront pas traitées.

Aucune annulation n'est possible après la date du 14 septembre. Tout désistement à une date postérieure n'entraînera, éventuellement, qu'un remboursement partiel selon, le bilan financier global du voyage.

5. BESOINS D'INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

Pour tous les cas particuliers, prendre contact **par téléphone prioritairement ou par courriel avec :**

Jean-Marie ROUECHE Trésorier 06 10 86 51 80 jean-marie.roueche@orange.fr



PROGRAMME DU VOYAGE D'ETUDE AUX PAYS-BAS

Un premier voyage en 2008 organisé par notre ami Carlos Scheltema avait permis de découvrir les fortifications de la Waterlinie (la ligne d'eau de Hollande) de Naarden (pour laquelle Carlos avait restauré les fortifications) à Amsterdam (Ijmuiden) qui avaient été inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO en 1996. Conçue par Maurice de Nassau en début du XVII^e siècle et réalisée par son demi-frère Frédéric-Henri d'Orange-Nassau à l'époque des Provinces-Unies, la ligne d'eau se combinait avec des plans d'eau naturels et permettait la création d'une ligne défensive aquatique autour d'Amsterdam. Le dispositif n'a cessé de se renforcer aux XIX et XX siècles jusqu'en 1940. Depuis le classement complémentaire en 2024 la ligne se développe sur plus de 200 km jusqu'à la frontière Belge et s'appuie sur un réseau de 96 forts et une multitude de tours, redoutes et fortins. Cette fois, l'accent sera mis sur les défenses des XVII et XVIII avec la visites de nombreux sites bastionnés.

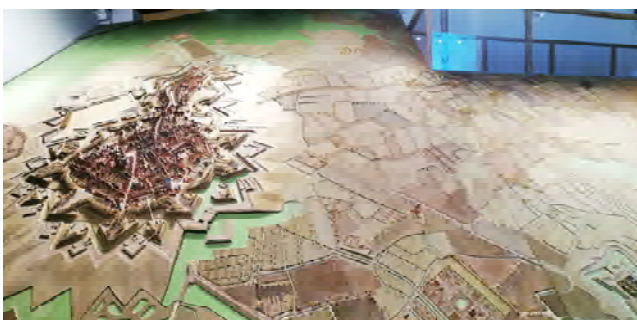
1^{er} octobre Berg op Zoom

Accueil et installation du groupe à Berg op Zoom (accessible depuis Rotterdam). Visite de la ville et de ses fortifications. Après avoir été assiégée par les armées espagnoles en 1588 et en 1622, la ville est fortifiée par Menno van Coehoorn. Les forts de Moermont, Pinsen et Rovers forment un camp retranché. Coehoorn a les eaux de l'Escaut pour encercler la ville avec un bras du fleuve. Mais la place ne possède ni seconde ligne, ni citadelle. La garnison, aux ordres du baron Isaac Cronström, est peu nombreuse. Le 2 juillet 1747, les troupes françaises du maréchal Maurice de Saxe sous les ordres du Maréchal de Lowendahl s'emparent de la ville et la livrent au pillage. Assiégée vainement par les Britanniques en 1814, elle est rendue par la France à la paix.



Estampe de Martin sur le Siège du 14 juillet 1747 © BnF

La ville a réalisée une copie du Plan Relief du MPR de 1751 (révisé 1815) que nous pourrions découvrir avant de faire une visite de la Ville et des fortifications subsistantes. Une crypte archéologique de grande qualité permet de voir (et comprendre) le fonctionnement des fougasses (fourreaux de mines).



Plan relief de Berg op Zoom © MG

2 octobre Willemstad

Guillaume d'Orange fit fortifier Ruigenhil. Après sa mort en 1584, son fils, le prince Maurice, octroya des droits de ville à la

localité en 1585. Celle-ci prit le nom officiel de *Willemstad*. Initialement : *Willem's stad* (la ville de Guillaume).

Le prince Maurice chargea Adriaan Anthonisz (nl) d'étendre les fortifications vers leur forme actuelle d'étoile à sept branches. Les bastions situés à chacune des pointes de l'étoile ont été baptisés du nom d'une des sept provinces qui s'étaient alliées dans la lutte contre l'Espagne. En 1607 le Prince Maurice y cofinanca la construction de la première église protestante des Pays-Bas.



En 1793 Willemstad supporta un siège des Français, mais dû capituler après la chute de Bergen op Zoom. Au début du XIX^e siècle Willemstad reçut la visite du Roi Louis Napoleon Bonaparte les 27 et 28 avril 1809 et celle de son frère, l'Empereur Napoléon le 4 octobre 1811 qui y fait construire un magasin à poudre.

Outre la visite de la ville nous pourrions voir ses défenses avancées renforcées par Napoléon entre 1809 et 1811 avec les tours modèles qui sont les seules de ce type construites aux Pays-Bas.



Le fort de Hel de 1811 qui inspirera largement Haxo © DR

Le Fort de Hell (ouvrage érigé par les français en 1811 sous le nom du Fort de l'Enfert, petite position (14 hommes) sa capacité

défense fut considérablement renforcée (garnison pour 118 hommes) entre 1880 et 1883, pour être à l'épreuve des bombes et permettre d'établir entre lui et le fort du Prince Frédéric une barrière défendue par des torpilles. Il vient aussi en appui du Fort Sabine Henrica que nous verrons également. Ce dernier fort sera démantelé en 1924 au profit des défenses de Vlissingen mais sera utilisé en 1944 par les Canadiens comme base de défense face au fort du Prince Frédéric alors occupé par les Allemands.



Fort Sabine © moerdijk.nl

Il y a également le fort Prince Frédéric (Oottgensplaat) appelé initialement Fort de Ruijter. Fort pentagonal en terre entouré de douves, il reçoit en son centre une tour modèle 1811

3 octobre, Walcheren

Fort Rammekens, fort du XVI transformé et modernisé au XIX. Conçu par l'architecte italien Donato de Boni Pellezuoli, c'est une position stratégique, le fort est un enjeu important de la guerre de Quatre-Vingts Ans et il est conquis à plusieurs reprises entre 1566 et 1575.



Fort Rammekens © Wikipedia

Entre 1585 et 1616, le Fort Rammekens devient une possession anglaise : le fort est échangé pour 30 ans avec Flessingue et Brielle contre 7 000 hommes envoyés par Élisabeth I^{re} pour soutenir les Provinces-Unies face aux Espagnols.



Fortifications de Veere © MG

construits et de nouveaux fossés sont creusés pour protéger le côté terrestre du fort. Des casemates sont construites sur les murs extérieurs pour abriter l'artillerie. Nous visiterons ensuite les fortifications de Veere (XVII et XIX) et l'église hôpital aménagée sous Napoléon.

4 octobre, Heusden et le Chateau Loevestein.

Heusden remonte à 1200, lorsqu'une colonie urbaine s'est établie au bord de la Meuse. C'est la ville fortifiée la plus ancienne des Pays-Bas dès les années 1500. A partir de la fin du XVI^e siècle, Heusden a hébergé des milliers de soldats en tant que ville de garnison. Guillaume d'Orange modernise les fortifications en 1581. Celles-ci ont été représentées en 1640 par le cartographe Jean Blaeu. La ville a été parfaitement restaurée à partir de ses travaux.



Fortifications d'Heusden © Heusden stad

A l'issue de cette visite nous irons découvrir le château Loevestein. Construit entre 1357 et 1368, il fut érigé à un emplacement stratégique au centre des Pays-Bas, au confluent de la Meuse et du Waal (juste à l'ouest des actuels villages de Poederoijen et Brakel, dans la commune de Zaltbommel, en Gueldre).



Le chateau de Loevestein © wikipedia

Vers 1575, sur ordre de Guillaume le Taciturne, il fut agrandi pour devenir une forteresse plus imposante, entourée de fortifications de terre et dotée de deux (puis trois) bastions en pierre au nord, de deux douves, d'un arsenal et de casernes pour le commandant et ses soldats. Le château fut alors intégré à la Ligne d'eau hollandaise.

Le voyage s'achèvera en fin de journée avec un retour sur Paris. Des éléments complémentaires ainsi que les conditions d'inscription seront précisées dans l'Infolettre ainsi que sur notre site Internet, les réservations nécessaires étant en cours de chiffrage avec notre délégué Jereon van der Werf qui nous organise avec nos amis de Menno von Coehoorn ce voyage.